

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ № 1289**

1.	Уникальный номер закупки	1289
2.	Заказчик	АО «Челябинскгоргаз»
3.	Организатор	АО «Челябинскгоргаз»
4.	Предмет закупки (наименование работ (услуг))	Услуга по мониторингу и сервисному обслуживанию БНТМ (45 ед.)
5.	Объект выполнения работ и его краткая характеристика	В соответствии с Приложением №1 к ТЗ
6.	Место (регион) выполнения работ	Челябинская область, г. Челябинск
7.	Начальная (максимальная) цена	292500.18 рублей (в т.ч. НДС) 243 750.15 рублей (без НДС)
8.	Срок (период, график) выполнения работ (оказания услуг)	С момента подписания договора по 31.12.2021.
9.	График проведения работ	Не прилагается
10.	Требование о членстве в СРО	Не установлено
11.	Привлечение Участником закупки Субподрядчика	Допускается
12.	Прочие дополнительные требования к Участнику закупки	Участник закупки должен иметь право на ведение деятельности в области телематических услуг связи. Для подтверждения права необходимо предоставить копию действующей лицензии на оказание телематических услуг связи.
13.	Состав, содержание и объем работ (услуг)	Услуги по мониторингу транспорта должны оказываться круглосуточно. Оказание дополнительных услуг может производиться Участником закупки только по согласованию с Заказчиком. Заказчик вправе не оплачивать дополнительные услуги, оказанные без его согласия. Конфигурирование оборудования и подключение его к телематическому серверу, ввод системы в эксплуатацию в течение 1 (одного) дня с момента заключения договора. Sim-карты для работы оборудования предоставляет Исполнитель. Сроки устранения проблем с момента получения заявки не более 48 часов. Заявки на устранение неисправностей подаются по электронной почте. Участник закупки обязан своевременно предупредить Заказчика: - о том, что выполнение указаний Заказчика и иные обстоятельства, зависящие от последнего, могут повлечь ухудшение качества оказываемых услуг; - об условиях эффективного и безопасного оказания услуг; - о наличии иных, независимых от Исполнителя обстоятельств, которые угрожают качеству оказываемых Заказчику услуг. Требования к общему функционалу системы

		Система должна обеспечить: Мониторинг местоположения транспортных средств (ТС), в режиме реального времени, т.е. непрерывный on-line контроль транспорта с использованием данных бортовых устройств, установленных на ТС, период обновления информации о положении и состоянии каждой единицы транспорта не реже одного раза в 120 сек. в движении (с возможностью изменения данного периода). В случае невозможности передачи в заданный момент данных с бортовых устройств, установленных на ТС, по причине временного отсутствия беспроводной связи, Информация должна быть сохранена на бортовом устройстве и передана сразу после восстановления связи. Определение состояния ТС, а при необходимости работы специальных систем и оборудования на основе показаний датчиков. Отображение местоположения, направления движения автотранспорта и состояния транспортного средства на электронной карте клиентского ПО (Яндекс, Google и т.п.) и в виде текстового пояснения на экране монитора. Возможность составления диспетчером геозон контроля ТС. «Спутниковый электронный одометр» - контроль скорости и реального пробега автомобиля. Контроль напряжение бортовой сети. Контроль времени и места остановки. Контроль начала и окончания работы ТС и при необходимости оборудования. Хранение полученной информации в базе данных не менее, чем за последние 365 дней. История перемещения автотранспорта. Контроль за работоспособностью бортового комплекта, своевременное оповещение диспетчера, в случае, если в течение заданного времени данные от ТС перестали поступать. Авторизованный доступ в соответствии с настраиваемыми правами и исключать несанкционированный доступ к информации, хранящейся и используемой в Системе. Возможность интеграции в учетные системы. • Возможность расширенного и комбинированного контроля параметров, передаваемых с датчиков, путем создания правил контроля. • Ведение базы данных контролируемых ТС с указанием марки, модели ТС, года выпуска, принадлежности к службам. • ПО должно обеспечивать возможность ввода нормативного расхода топлива для каждого ТС. • Обеспечение автоматического сбора и передачи в диспетчерский пункт информации о ТС. Требования к программному обеспечению. ПО должно иметь архитектуру клиент-сервер и состоять из серверной и клиентской частей (рабочих мест пользователей). ПО должно иметь возможность наращивания функциональности и работать в операционной системе, определенной по согласованию с Заказчиком.
--	--	---

	Серверная часть должна обеспечивать: - Связь с радиооборудованием; - Архивацию данных; - Создание и использование базы данных системы; - Создание и использование архива технологической информации - Создание и подключение дополнительных модулей. Клиентская часть должна обеспечивать: - Визуализацию состояния ТС; - Формирование и печать отчетов; - Использование дополнительных модулей, состав и функции которых могут меняться. Клиентская часть должна обеспечивать: - отображение транспортных средств и маршрутов движения на карте в реальном времени (возможна задержка не более 10 сек.); - возможность воспроизведения движения транспортных средств по трекам; - настраиваемая цветовая схема курсоров и отображения трека (в зависимости от скорости движения и состояния датчиков) и ТЕ; - работа с контрольными точками / зонами круглой и произвольной формы (создание, удаление, учет прохождения); - ведение списка контролируемого транспорта с разбивкой по группировкам (модель, клиент, подразделение, подразделение-модель, клиент-подразделение-модель, статус, адрес, геообъект); - фильтрацию транспорта по состоянию (нет данных, в движении, на связи, отключена, отмеченные); - индивидуальную настройку различных параметров транспортных средств; - контроль расхода и уровня топлива (при наличии датчиков) с возможностью тарирования бака и датчиков расхода / уровня топлива различных производителей; - учет моточасов, времени движения и простоя, пробега, средней и максимальной скорости, отчет с информацией нарушений скоростного режима; - ведение журнала событий (пропадание питания, отсутствие сигнала сос спутником, превышение скорости и др.); - учет в журнале и отображение на карте остановок и стоянок (с отображением времени остановки); - построение графиков время-скорость-параметр; - экспорт данных и отчетов в MS Exel, XML, PDF и в файлы данных различных форматов; - фильтрация данных, полученных с приборов индивидуально задаваемым набором программируемых фильтров; - создание списков карт (атласов), автовыбор карты, многоуровневые карты (деление карт по уровням территорий вида город/область/страна и т.п), векторными и интернет-картами (онлайн-картами); - возможность создания собственных «пользовательских» объектных слоев накладываемых на основную карту;
--	---

	- возможность подключения пользовательских списков точек интереса; - работа с адресными базами (в т.ч. пользовательскими) для поиска ближайшего адреса (с выводом адресов в отчеты); - разграничение доступа к настройкам параметров и фильтров с помощью пароля; - наличие свидетельства о регистрации ПО в государственном реестре программ для ЭВМ. Обязательно наличие клиентской части в виде приложения для мобильных устройств. Клиентская часть в виде приложения для мобильных устройств должна обеспечивать: - просмотр и редактирование справочников пользователя в личном кабинете; - группировку списка объектов по подразделениям, моделям и статусам; - просмотр списка объектов с информацией о состоянии объекта; - отображение текущей позиции объектов на карте; - отображение треков движения объекта на карте с указанием событий объекта; - построение быстрого трека за периоды «Сегодня» и «Вчера»; - просмотр списка событий и отчета по времени работы, пробегу, моточасам, остановкам и топливу; - просмотр сообщений системы и сообщений от других пользователей мобильного приложения; В списке объектов мониторинга должно отображаться количество объектов мониторинга и информация о них: - тип объекта (обозначается иконкой, например); - государственный регистрационный номер; - дата и время последнего приема данных с аппаратуры объекта; - действия объекта (остановка, движение); Мобильное приложение должно быть доступно в виде WEB приложения для работы с мобильных устройств, а так же реализовано в виде отдельных приложений для платформ iOS и Android. Мобильное приложение должно иметь возможность загрузки списка транспортных средств с возможностью выбора подразделения к которому относится транспортное средство. Функционально ПО должно обеспечивать: Возможность кастомизировать интерфейс под нужды Заказчика. Установку начальных и граничных значений параметров системы. Формирование и выдачу управляющих команд (запросов) на ТС. Получение информации с ТС и формирование БД. Реализацию пользовательского графического интерфейса. Отображение электронных карт, графической информации. Преобразование и представление информации для диспетчерского управления.
--	---

		Создание и представление отчетов;
14.	Порядок выполнения работ (оказания услуг)	Участник закупки должен выполнять следующий перечень работ: ▪ Анализ состояния работоспособности всех БНТМ Заказчика. ▪ Первоначальное конфигурирование БНТМ Заказчика. ▪ Прием информации от БНТМ на сервер базового специализированного программного обеспечения диспетчерского центра (БСПО ДЦ) Исполнителя. ▪ Предоставление и установка на оборудование Заказчика программного обеспечения удаленных рабочих мест для развертывания диспетчерского центра (ДЦ) Заказчика (и программных инструментов, напрямую связанных с БСПО ДЦ Исполнителя, необходимых Исполнителю для обеспечения Заказчика базовой услугой с предоставлением на него всей имеющейся у Исполнителя информации о состоянии объектов Заказчика). Исполнитель обязуется предоставлять Заказчику услуги технической поддержки и программного администрирования в рамках своей зоны ответственности, включающей в себя: • Канал связи между серверами Участника закупки и сетью оператора сотовой связи и канал доступа в сеть общего пользования Интернет до серверов Участника закупки, но не далее зоны ответственности операторов наземной и сотовой связи, имеющих договорные отношения и предоставляющих соответствующие услуги Исполнителю, система маршрутизации трафика и данных в рамках серверного оборудования Исполнителя, • БСПО ДЦ принадлежащего Участнику закупки. Серверы, модемы, программное обеспечение и базы данных и прочие аппаратные и программные средства, обеспечивающие функционирование БСПО ДЦ, • ДЦ Участника закупки, программные сервисы и каналы связи, обеспечивающие взаимодействие с правоохранительными органами со стороны ДЦ Исполнителя. • Программное обеспечение Центрального рабочего места Заказчика. • Услуги обучения специалистов Заказчика. • Услуги по разработке в интересах Заказчика различных конфигураций БНТМ • Услуги по конфигурированию БНТМ Заказчика. • Услуги по техническому сопровождению рабочего места Исполнитель обязуется оказывать услуги по обслуживанию мониторинговой системы.
15.	Обязательные требования, предъявляемые к выполнению работ (оказанию услуг)	Услуги по мониторингу транспорта должны оказываться круглосуточно. Sim-карты для работы оборудования предоставляет Исполнитель. Сроки устранения проблем с момента получения заявки не более 48 часов.

16.	Перечень нормативной документации:	-
17.	Контактная информация Заказчика	Акционерное общество «Челябинскгоргаз» АО «Челябинскгоргаз» Место нахождения и почтовый адрес: 454087, г. Челябинск, ул. Рылеева, 8. Контактное лицо: Белов Юрий Алексеевич: 8(351) 262-77-71 Адрес электронной почты: Y.Belov@chelgaz.ru
18.	Требования по обеспечению заявки	Не установлено
19.	Требования по обеспечению исполнения договора	Не установлено
20.	Запасные части, материалы и оборудование, предоставляемые для производства работ Заказчиком, в качестве давальческих	Не предоставляется
21.	Прочие условия	-

Приложение	1.	Перечень объектов
	2.	